



ULARTEC

TECNOLOGIA PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



POLICHARGER OUT-T1

POLICHARGER OUT-T2

POLICHARGER OUT-T23F

MANUAL DE USO

CONTENIDO

1. Precauciones de seguridad	3
2. Descripción del equipo	5
3. Configuración del equipo	6
3.1. Configuración del idioma	7
3.2. Activar la discriminación en las horas valles	7
3.2.1. Mantener o desactivar la carga diferida durante el fin de semana	8
3.3. Configuración de la intensidad máxima	8
3.3.1. Intensidad total	8
3.3.2. Intensidad máxima en horas punta y horas valle	8
3.4. Ajuste del reloj	9
3.4.1. Ajuste de la fecha	9
3.5. Programación de la carga diferida	9
3.5.1. Sin discriminación en las horas valle	9
3.5.2. Con discriminación en las horas valle	10
3.6. Cambio de clave	10
3.7. Luminosidad de la pantalla	10
4. Funcionamiento	11
4.1. Indicación de estados	11
4.1.1. Indicación de estado por medio de la retroiluminación de la pantalla	11
4.1.2. Indicación de alarmas	11
4.2. Proceso de carga	11
4.2.1. Iniciar proceso de carga	11
4.2.2. Finalizar proceso de carga	12
4.3. Realizar carga de emergencia	12
4.4. Bloqueo de carga	12
4.5. Bloqueo del teclado	12
4.6. Registro de consumo acumulado	13
5. Características técnicas	14
5.1. Dimensiones	14
5.2. Datos técnicos	14
6. Garantía	15

INSTRUCCIONES

1. Precauciones de seguridad

ADVERTENCIA



¡Riesgo eléctrico! ¡Peligro de incendio! Nunca utilice conectores del cable de carga defectuosos, desgastados o sucios.



¡Riesgo eléctrico! Si la pantalla se ilumina en rojo de forma continua, se debe desconectar el Policharger de la red y sustituir el aparato. Ya no es posible la carga del vehículo.



El propietario (cliente final) debe procurar que el Policharger se use siempre si está en perfectas condiciones.



Debe comprobarse periódicamente que la caja de enchufe o el conector del cable de carga (incluido el mismo cable de carga) y la carcasa del Policharger no presentan ningún daño (inspección visual).



No se permite realizar trabajos de reparación en el Policharger: únicamente el fabricante o un técnico cualificado puede realizar estos trabajos (sustitución del Policharger).



Se debe desconectar y sustituir el Policharger inmediatamente si está defectuoso.

No realizar ninguna transformación ni modificación en el Policharger por su cuenta.

No retirar las señales, tales como símbolos de seguridad, advertencias, placas de características, placas de identificación o marcas del cable.

El Policharger no cuenta con un interruptor de alimentación propio. Como seccionador de red actúan el conector del aparato y el interruptor de control de potencia de la instalación del edificio.

No use el equipo en zonas con peligro de explosión.



No se permite el uso de un cable alargador para la conexión de un vehículo híbrido enchufable o eléctrico al Policharger.

Únicamente se pueden conectar vehículos híbridos enchufables o eléctricos, o sus cargadores. ¡No conecte otros aparatos (herramientas eléctricas, etc.)!

Extraer el cable de carga del soporte de conectores tirando del conector y nunca del cable.

Asegurarse de que el cable de carga no sufre daños mecánicos (doblez, enganche o aplastamiento) y de que la superficie de contacto no está expuesta a fuentes de calor, suciedad o agua.

Siempre se debe realizar una inspección visual antes de la carga por si existen daños. En especial, se debe prestar atención a la presencia de suciedad y humedad en la superficie de contacto del conector de carga, si hay cortes o abrasiones en el aislamiento del cable de carga y si el cable del Policharger está correctamente fijado a la toma.

ATENCIÓN

■ Antes de abrir las tapas, el proceso de carga en curso debe haber concluido y el vehículo debe estar desconectado.

Uso conforme a lo previsto

El Policharger es una estación de carga de vehículos híbridos enchufables o eléctricos. No se permite la conexión de otros aparatos como, por ejemplo, herramientas eléctricas. El Policharger OUT se ha concebido para su uso como equipo de carga portátil. En cuanto a la instalación y la conexión del Policharger, se deben respetar las disposiciones nacionales correspondientes.

El uso conforme a lo previsto implica, en cualquier caso, la obligación de cumplir las condiciones ambientales para las que se ha diseñado este aparato.

El Policharger se ha desarrollado, fabricado, probado y documentado teniendo en cuenta las normas de seguridad vigentes. Por este motivo, si se cumplen las instrucciones de seguridad técnica y las indicaciones correspondientes al uso previsto, el producto no supone, en condiciones normales, ningún riesgo para la salud ni para los bienes materiales.

Este aparato tiene conectarse a un enchufe con conexión a tierra. Si se produce un fallo, la conexión a tierra reduce el riesgo de descarga eléctrica.

En cualquier caso, siempre se deben respetar las indicaciones contenidas en este manual. En caso contrario, pueden surgir focos de peligro o los dispositivos de seguridad pueden dejar de funcionar.

Independientemente de las instrucciones de seguridad mencionadas en el presente manual, se deben respetar las normas de seguridad y prevención de accidentes correspondientes al caso de aplicación.

ULARTEC se reserva el derecho de modificar las características o el manual del producto, sin previo aviso.

2. Descripción del equipo

El **POLICHARGER OUT** es un equipo de carga para vehículos eléctricos en modo 2 con variedad de funciones añadidas que hacen que se adapte a las necesidades de todos los usuarios. El uso es muy sencillo, basta con conectar el conector al coche para iniciar la carga.

Para usuarios avanzados permite elegir la potencia de carga amperio a amperio, así como elegir la hora de inicio de la carga para que coincida con el horario más económico.

El equipo permite configurar una potencia de carga diferente para las horas valle si el usuario así lo desea, pudiendo cargar a mayor potencia en las horas de menor coste de la energía.

Con su pantalla LCD permite verificar la intensidad de carga, así como la energía entregada al coche en cada sesión.

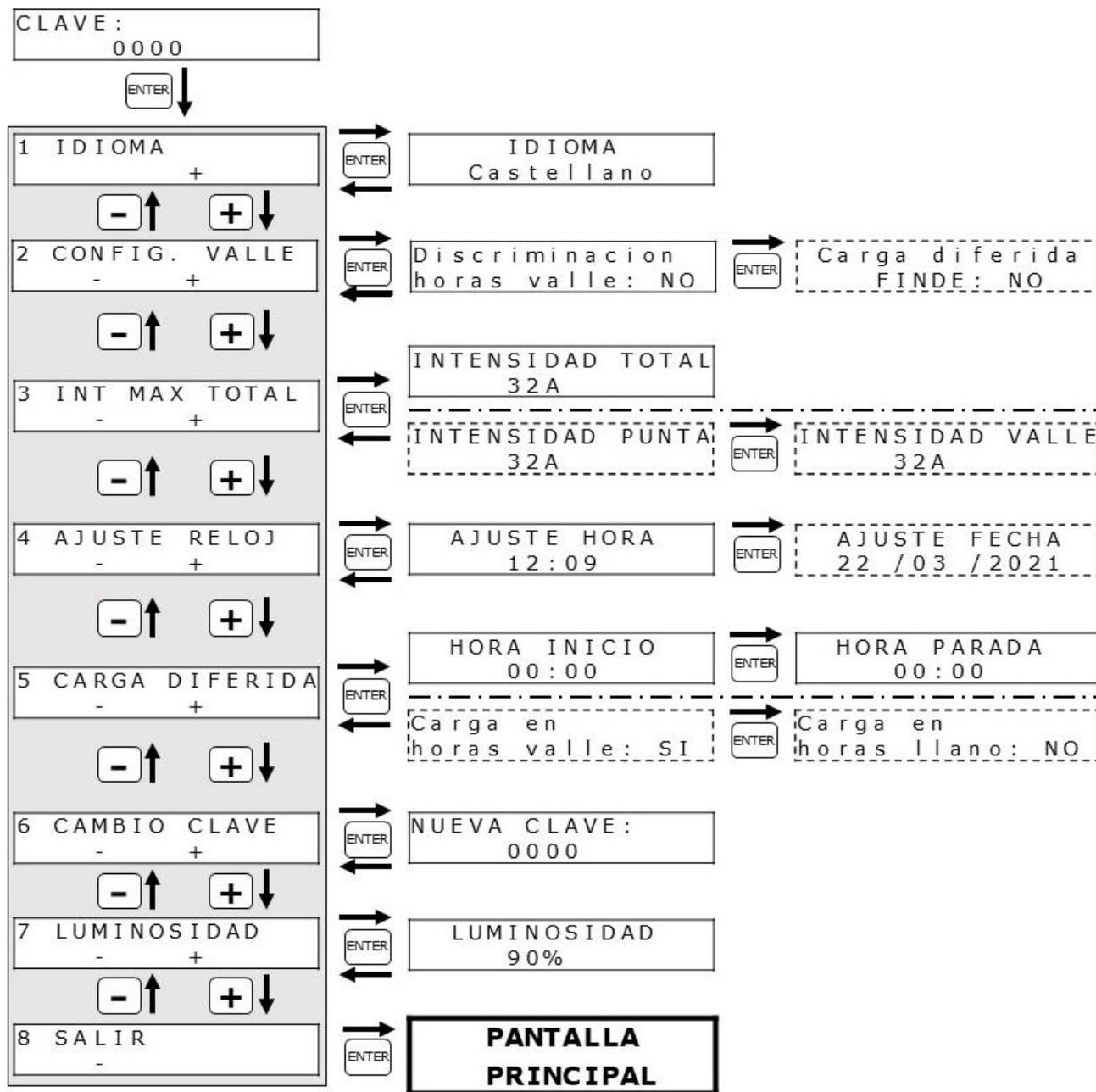
El POLICHARGER OUT es capaz de cargar todos los modelos de vehículos eléctricos del mercado de acuerdo a la norma IEC61851-1.



3. Configuración del equipo

Antes de proceder a la primera carga del vehículo y una vez que el equipo disponga de alimentación, hay que configurar el equipo de acuerdo a las características de la instalación eléctrica y las necesidades del usuario.

Esquema del menú de configuración

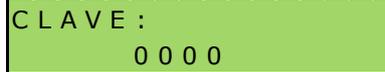


 Pantallas disponibles al activar la discriminación en horas valle.

Acceso al menú de configuración

Para acceder al menú de configuración mantener pulsado el botón **PROGR.** durante 5 segundos.

Es necesario introducir la contraseña para acceder a la configuración.



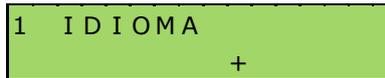
CLAVE :
0000

La contraseña por defecto es 0000. **Es necesario cambiar la contraseña una vez instalado el equipo para evitar que ninguna persona ajena pueda modificar parámetros importantes del equipo (ver capítulo 3.6. Cambio de clave).**

Para introducir la clave pulsar los botones  o , y para cambiar de dígito pulsar .

Una vez introducida la clave, pulsar . Si la clave es correcta se accede al menú. Si es incorrecta, se vuelve a la pantalla principal.

En primer lugar, se puede cambiar el idioma. Por defecto el equipo va configurado en español.



1 IDIOMA
+

Pulsar  para modificar el parámetro.

Pulsar  para pasar al siguiente parámetro.

Pulsar  para volver al parámetro anterior.

3.1. Configuración del idioma

Se puede seleccionar el idioma entre castellano, inglés y francés.



IDIOMA
Castellano

Para modificar el idioma pulsar  o .

Pulsar  para terminar.

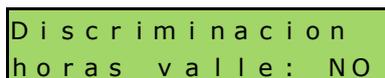
3.2. Activar la discriminación en las horas valles

Si la discriminación en las horas valles está desactivado, la configuración del equipo es:

- El ajuste de una sola potencia de carga.
- Configuración de la carga diferida a las horas deseadas.

Al activar la discriminación en horas valle, se realiza una configuración diferente del Policharger. En este caso, el equipo permite:

- El ajuste de dos potencias de carga (horas punta-llano y horas valle).
- Activar la carga diferida para las horas valle y/o llano.
- Mantener o desactivar la carga diferida durante el fin de semana.



Discriminacion
horas valle: NO

Por defecto, la discriminación en las horas valles está desactivado. Para cambiar esta configuración, mantener pulsado el botón  para cambiar a "SI".

Si no es así, o se quiere desactivar, mantener pulsado el botón  para cambiar a "NO".

Pulsar  para guardar el parámetro.

3.2.1. Mantener o desactivar la carga diferida durante el fin de semana

En el caso de activar la discriminación en las horas valles, hay una pantalla más en el menú, donde se puede mantener o desactivar la carga diferida para los fines de semana. **Este parámetro solo se puede emplear con "Discriminacion horas valle" activado.**

En el caso de mantener la carga diferida durante el fin de semana, la carga se realiza en el mismo horario que durante la semana (ver sección 3.5.2).

Si se desactiva la carga diferida, se puede cargar el vehículo en cualquier momento del fin de semana.

```
Carga diferida
FINDE: NO
```

Para mantener la carga diferida los fines de semana, mantener pulsado el botón para cambiar a "SI".

Si no es así, o se quiere desactivar, mantener pulsado el botón para cambiar a "NO".

Pulsar para terminar.

3.3. Configuración de la intensidad máxima

Este valor determina la corriente de carga del Policharger OUT.

Se puede elegir un valor entre 6 y 32 A.

3.3.1. Intensidad total

```
INTENSIDAD TOTAL
32 A
```

Para modificar el dato pulsar o .

Pulsar para guardar el valor.

3.3.2. Intensidad máxima en horas punta y horas valle

En el caso de activar la discriminación en las horas valles, se realiza la configuración de la intensidad de carga del equipo en horas punta y horas valle. Primero se configura la intensidad en horas punta-llano.

```
INTENSIDAD PUNTA
32 A
```

Para modificar el dato pulsar o .

Pulsar para guardar el valor.

Después se determina el valor de la intensidad para las horas valle.

```
INTENSIDAD VALLE
32 A
```

Para modificar el dato pulsar o .

Pulsar para guardar el valor.

3.4. Ajuste del reloj

Para que la opción de temporización de inicio de carga funcione correctamente, existe la posibilidad de ajustar el reloj interno del equipo.

AJUSTE HORA
12 : 09

Para modificar el dato pulsar **+** o **-**, para cambiar entre horas y minutos pulsar **PROGR.**

Pulsar **ENTER** para ajustar la hora.

3.4.1. Ajuste de la fecha

El ajuste de la fecha solo se realiza al activar la discriminación en horas valle.

Al introducir la fecha correspondiente, el equipo detecta si es un día entre semana o si es fin de semana, seleccionando la corriente de 'INTENSIDAD VALLE' para el fin de semana.

AJUSTE FECHA
22 / 03 / 2021

Para modificar el dato pulsar **+** o **-**, para cambiar entre día/mes/año pulsar **PROGR.**

Pulsar **ENTER** para ajustar la fecha.

3.5. Programación de la carga diferida

El Policharger OUT dispone de la opción de carga diferida para evitar la carga durante las horas de mayor coste de la energía.

3.5.1. Sin discriminación en las horas valle

Se puede seleccionar una hora de inicio de carga coincidiendo con el inicio de la tarifa más económica, o en la que el usuario considere.

Para desactivar la carga diferida establecer la hora de inicio en "00:00".

HORA INICIO
00 : 00

- Para modificar la hora de inicio pulsar **+** o **-**.
- Para cambiar el cursor entre horas y minutos pulsar **PROGR.**
- Para guardar el nuevo dato pulsar **ENTER**.

Para seleccionar la hora de fin de carga (si se activa la carga diferida), se realiza en la siguiente pantalla:

HORA PARADA
00 : 00

- Para modificar la hora de parada pulsar **+** o **-**.
- Para cambiar el cursor entre horas y minutos pulsar **PROGR.**
- Para guardar la nueva hora de parada y volver a la pantalla principal pulsar **ENTER**.

3.5.2. Con discriminación en las horas valle

Se puede dar permiso al equipo para que solo cargue durante las horas valle y/o llano.

Para desactivar la carga diferida establecer la "Carga en horas valle" en "NO".

```
Carga en
horas valle: SI
```

Para desactivar la carga diferida en las horas valle, mantener pulsado el botón  para cambiar a "NO".

Si no es así, o se quiere activar, mantener pulsado el botón  para cambiar a "SI".

Pulsar  para guardar y pasar a la siguiente pantalla.

```
Carga en
horas llano: NO
```

Para activar la carga diferida en las horas llano, mantener pulsado el botón  para cambiar a "SI".

Si no es así, o se quiere desactivar, mantener pulsado el botón  para cambiar a "NO".

Pulsar  para guardar y terminar.

3.6. Cambio de clave

Para evitar la modificación de parámetros por parte de personas ajenas, se aconseja establecer una nueva contraseña con la instalación del equipo.

```
NUEVA CLAVE :
0 0 0 0
```

Pulsar los botones  o  para modificar la nueva clave, y pulsar  para cambiar de dígito.

Una vez introducida la nueva clave, pulsar . A partir de este momento la nueva clave es necesaria para acceder a la configuración.

3.7. Luminosidad de la pantalla

Se puede regular la luminosidad de la pantalla para adaptarla a la cantidad de luz natural existente en la ubicación final del equipo.

```
LUMINOSIDAD
9 0 %
```

Se puede aumentar la luminosidad pulsando  y disminuir pulsando .

Pulsar  para guardar y salir.

4. Funcionamiento

4.1. Indicación de estados

El equipo indica el estado en que se encuentra a través de texto en la pantalla, así como por medio de un código de colores en la retroiluminación de la misma pantalla.

4.1.1. Indicación de estado por medio de la retroiluminación de la pantalla

Descripción de los códigos de color en la retroiluminación de la pantalla:

Color fondo pantalla	Descripción
Verde continuo	A la espera de que un vehículo sea conectado o inicie la carga.
Azul parpadeante	El vehículo está en proceso de carga.
Azul fijo	Ha concluido la carga del vehículo.
Anaranjado	El bloqueo de carga está activado.
Rojo	Se ha producido un fallo en el equipo o el vehículo.

4.1.2. Indicación de alarmas

Además de del color rojo de pantalla, en caso de alarma se puede visualizar un texto especificando el tipo de alarma:

Texto en pantalla	Descripción
FALLO TENSION	Cortocircuito o fallo en la señal de Pilot.
FALLO DIODO	Cortocircuito o fallo en la parte negativa de la señal Pilot.
SOBREINTENSIDAD	La intensidad de carga ha superado la intensidad programada en el equipo.
SOBRETEMPERATURA	La temperatura interna es demasiado alta para el funcionamiento del equipo.

4.2. Proceso de carga

En primer lugar, conecte el conector de alimentación en un enchufe adecuado.

Antes de proceder a la carga del vehículo, verificar que la iluminación de la pantalla es verde.

4.2.1. Iniciar proceso de carga

Conectar el cable del **Policharger OUT** al vehículo.

- Si la carga diferida esta desactivada, la carga se inicia inmediatamente.
- Si la carga diferida esta activada, fuera de las horas programadas se muestra el tiempo que falta para que inicie la carga.

Si el vehículo tiene programado algún temporizador que evita la carga o ya no necesita más carga, la pantalla muestra el texto "Conectado".

Durante la carga, la pantalla cambia a un color azul parpadeante. Al pulsar el botón  se puede cambiar el parámetro a visualizar en la pantalla entre la intensidad de carga y la energía de la carga.



4.2.2. Finalizar proceso de carga

- Si la carga ha concluido, la pantalla cambia a un color azul continuo.
- Si la carga no ha concluido, esta se detiene automáticamente al extraer el conector del vehículo.

Para desconectar el vehículo del equipo, basta con desconectar el conector del vehículo, haya terminado la carga o no.

Al extraer el conector, la pantalla vuelve al color verde inicial.

4.3. Realizar carga de emergencia

Si se desea anular el temporizador, y que comience la carga inmediatamente solo durante una carga, mantener pulsado el botón  durante 3 segundos.

Al activar la carga de emergencia, aparece "!" en la parte inferior derecha de la pantalla.

La activación de la carga de emergencia se puede realizar con el vehículo conectado o desconectado.

- Si se realiza con el vehículo desconectado, la pantalla permanece verde y la carga de emergencia no empieza hasta que se conecte el vehículo.
- Si se realiza con el vehículo conectado, la carga empieza inmediatamente.

La carga de emergencia finaliza cuando el vehículo se desconecta o se carga completamente.

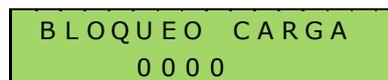
Una vez desconectado, el equipo vuelve a funcionar con la temporización programada.

Si la activación de la carga de emergencia se ha realizado por error y el vehículo aún no está conectado, esta se puede desactivar de la misma manera que se ha activado.

4.4. Bloqueo de carga

Existe la posibilidad de bloquear el equipo para evitar la posibilidad de que sea usado por personas no autorizadas. Se puede bloquear el equipo, por ejemplo, cuando nos vamos a ausentar durante un largo tiempo.

Para habilitar el bloqueo, desde la pantalla principal mantener pulsados durante unos segundos los botones  y  simultáneamente. La pantalla cambia y se debe introducir la clave del equipo para bloquearlo.



BLOQUEO CARGA
0000

Cuando se introduce la clave correctamente y se pulsa el botón , **el display cambia de color y es de color anaranjado mientras el equipo está bloqueado.**

El equipo permanece en este estado hasta que se desbloquea.

Para volver a desbloquear el equipo, seguir el mismo proceso que se ha realizado para bloquearlo.

4.5. Bloqueo del teclado

Existe la posibilidad de bloquear el teclado si el usuario lo desea, de esta manera el teclado queda inutilizado hasta que se vuelve a desbloquear.

Para bloquear o desbloquear el teclado, mantener pulsados los botones  y  durante unos segundos.

Si el teclado está bloqueado, se muestra "B" en la parte inferior izquierda de la pantalla.

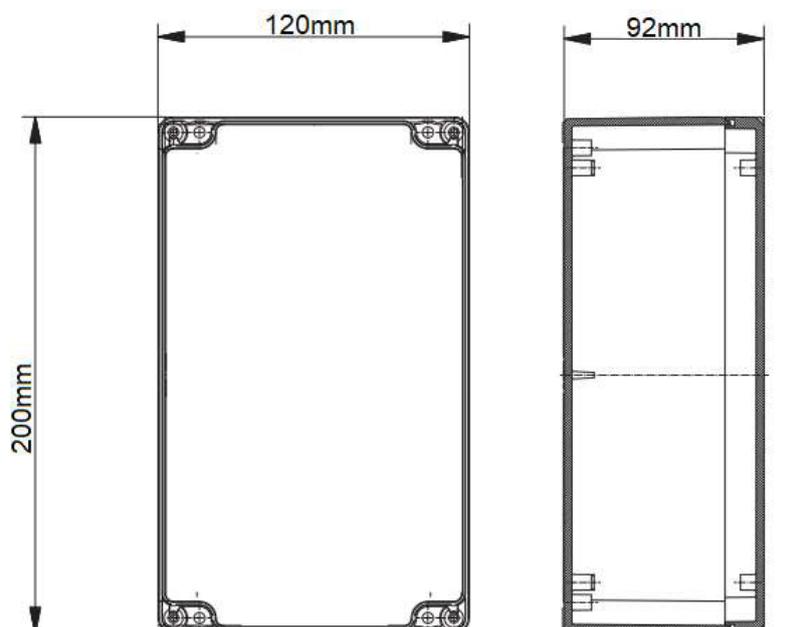
4.6. Registro de consumo acumulado

Todos los equipos Policharger registran el consumo acumulado de energía a lo largo del tiempo.

Para consultar este registro, pulsar los botones  y  simultáneamente desde la pantalla principal. Para poner a "0" el registro, pulsar  y  simultáneamente. Solo el registro de la izquierda se puede resetear, el de la derecha, acumula el consumo durante toda la vida del equipo.

5. Características técnicas

5.1. Dimensiones



5.2. Datos técnicos

SALIDA			
	POLICHARGER OUT-T1	POLICHARGER OUT-T2	POLICHARGER OUT-T23F
Conector	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 2
Cable	5 m*		
Potencia máx. de salida	7,4 kW	7,4 kW	22 kW
Corriente máx. de salida	32 A		
Tensión de salida	230 V~	230 V~	400 V~

*La largura del cable puede ser distinta a petición del cliente

Temperatura de trabajo	-20°C / 45°C
Grado de protección	IP65 / IK10
Cable alimentación	0,3 m
Peso	3 kg
Modo de carga	Modo 2
Material	ABS

6. Garantía

ULARTEC garantiza sus productos contra todo defecto de fabricación por un período de dos años a partir de la entrega de los equipos. ULARTEC repara o reemplaza todo producto defectuoso de fabricación devuelto durante el período de garantía.

- No se acepta ninguna devolución ni se repara ningún equipo si no viene acompañado de un informe indicando el defecto observado o los motivos de la devolución.
- La garantía queda sin efecto si el equipo ha sufrido "mal uso" o no se han seguido las instrucciones de almacenaje, instalación o mantenimiento de este manual. Se define "mal uso" como cualquier situación de empleo o almacenamiento contrario al Código Eléctrico Nacional o que supere los límites indicados en el apartado de características técnicas y ambientales de este manual.
- ULARTEC declina toda responsabilidad por los posibles daños, en el equipo o en otras partes de las instalaciones y no cubre las posibles penalizaciones derivadas de una posible avería, mala instalación o "mal uso" del equipo. En consecuencia, la presente garantía no es aplicable a las averías producidas en los siguientes casos:
 - Por sobretensiones y/o perturbaciones eléctricas en el suministro.
 - Por agua, si el producto no tiene la Clasificación IP apropiada.
 - Por falta de ventilación y/o temperaturas excesivas.
 - Por una instalación incorrecta y/o falta de mantenimiento.
 - Si el comprador repara o modifica el material sin autorización del fabricante.

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO



Después de la adecuada puesta fuera de servicio del aparato, encargue su eliminación al servicio técnico o deséchelo siguiendo las normas de eliminación vigentes en la actualidad.



Los aparatos eléctricos y electrónicos, incluidos los accesorios, no se pueden desechar con la basura doméstica.

Los materiales se pueden reutilizar de conformidad con su marcado. La reutilización, el reciclaje de materiales u otras formas de reaprovechamiento de aparatos usados contribuyen considerablemente a la protección de nuestro medio ambiente.

CONTACTO

ULARTEC Tecnologías para la movilidad sostenible SLU

Pol. Cañada Real de Imas 5 - 31240 Ayegui (Navarra)

Tel: 948 02 93 57 Móvil: 603 55 33 03

info@policharger.com

WWW.POLICHARGER.COM